



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOT SOLIDES."**



# **CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES À CONTREPOIDS QUATRE ROUES**

**E4.0-5.5XN**

**4 000 À 5 500 KG**



E4.0XN, E5.0XNS, E5.0XN, E5.5XN

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)		HYSTER				HYSTER				HYSTER				HYSTER			
	1.2	Désignation constructeur		E4.0XN				E5.0XNS				E5.0XN				E5.5XN			
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Batterie				Batterie				Batterie				Batterie			
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis				Assis				Assis				Assis			
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	4000				5000				5000				5500			
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500				500				500				600			
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	447				452				452				462			
	1.9	Empattement	y (mm)	1574				1574				1739				1739			
POIDS	2.1	Poids en service (batterie max.)	kg	7217				8121				8112				8824			
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	9479	1738			11125	1996			11247	1865			12310	2014		
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3072	4145			3101	5020			3510	4133			3451	5373		
PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins		V				V				V				V			
	3.2	Dimensions des pneus avant		22 x 9 x 16				22 x 12 x 16				22 x 12 x 16				22 x 12 x 16			
	3.3	Dimensions des pneus arrière		18 x 6 x 12.1				18 x 7 x 12.1				18 x 7 x 12.1				18 x 7 x 12.1			
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X	2			2X	2			2X	2			2X	2		
	3.6	Voie, avant *	b <sub>10</sub> (mm)	941	1041			1015	1115			1015	1115			1015	1115		
	3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)	1003				972				972				972			
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α /β (°)	5/5	8/5			5/5	8/5			5/5	8/5			5/5	8/5		
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)	2134				2138				2138				2138			
	4.3	Levée libre ¶	h <sub>2</sub> (mm)	100				100				100				100			
	4.4	Levage ¶	h <sub>3</sub> (mm)	3000				3340				3340				3340			
	4.5	Hauteur, mât déployé ■	h <sub>4</sub> (mm)	3783				4257				4257				4257			
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2388				2388				2388				2388			
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ●	h <sub>7</sub> (mm)	1324				1324				1324				1324			
	4.12	Hauteur d'accouplement	h <sub>10</sub> (mm)	324				324				324				324			
	4.19	Longueur hors-tout	l <sub>1</sub> (mm)	3451				3748				3821				3924			
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	2451				2548				2621				2724			
	4.21	Largeur hors-tout *	b <sub>7</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1200		1270		1320		1420		1320		1420		1320		1420	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	50	120	1000		50	150	1200		50	150	1200		60	150	1200	
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe/type A, B		3A				4A				4A				4A			
	4.24	Largeur fourches-tablier ●	b <sub>3</sub> (mm)	1219				1219				1219				1219			
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)	90				87				87				87			
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	130				130				130				130			
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub> (mm)	3812				3892				3993				4082			
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A <sub>st</sub> (mm)	4012				4092				4193				4282			
	4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub> (mm)	2165				2240				2341				2420			
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	670				670				741				741			
	DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide ▽	km/h	19.6	20.4			17.7	18.3			17.7	18.3			16.1	16.7	
5.2		Vitesse de levage, en charge/à vide	m/sec	0.37	0.60			0.29	0.45			0.29	0.45			0.27	0.45		
5.3		Vitesse de descente, en charge/à vide	m/sec	0.53	0.48			0.45	0.37			0.45	0.37			0.45	0.37		
5.5		Force de traction, en charge/à vide **	N	6790	6854			6711	6791			6671	6751			6556	6652		
5.6		Force de traction maxi., en charge/à vide ***	N	17532	18254			17387	18121			17282	18012			17036	17115		
5.7		Performances en rampe, en charge/à vide ****	%	7.0	10.9			5.8	9.2			5.9	9.4			5.1	8.5		
5.8		Pente maxi. surmontable en charge/à vide ***	%	18.3	30.1			15.1	25.2			15.3	25.8			13.4	23.3		
5.9		Temps d'accélération, en charge/à vide ○	sec	4.5	4.2			4.7	4.3			4.7	4.3			4.8	4.4		
5.10		Frein de service, commande/fonctionnement		Hydraulique/à pédale				Hydraulique/à pédale				Hydraulique/à pédale				Hydraulique/à pédale			
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	21.0				21.0				21.0				21.0			
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15%	kW	36.0				36.0				36.0				36.0			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non				non				non				non			
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/ah	80	675			80	675			80	750			80	750		
	6.5	Poids de la batterie	kg	1542	2177			1542	2177			1814	2517			1814	2517		
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI △	kWh/h @Nb de cycles	11.5				12.0				12.0				12.2			
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8.1	Commande de la traction		Électronique à courant alternatif				Électronique à courant alternatif				Électronique à courant alternatif				Électronique à courant alternatif			
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155				155				155				155			
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires >>	l/min	60				60				60				60			
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ☼	dB(A)	69				69				69				69			
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Axe				Axe				Axe				Axe			

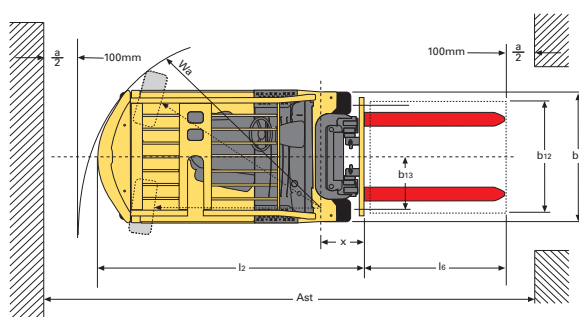
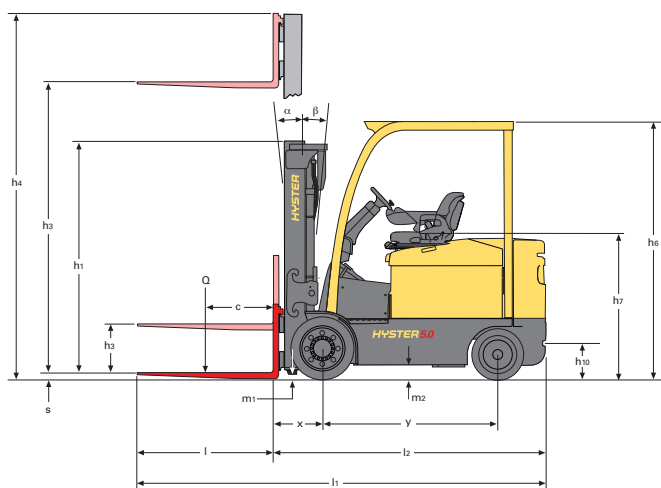
\* Standard / voie large \*\* Puissance nominale 60 minutes \*\*\* Puissance nominale 5 minutes \*\*\*\* Puissance nominale 30 minutes

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

Équipements et poids :

Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât Vista duplex à levée libre limitée 4350 mm bas des fourches (E4.0XN)/4800 mm (E5.0-5.5XN), tablier standard 1067 mm (E4.0XN)/1219 mm (E5.0-5.5XN), dossier d'appui de charge et fourches de 1000 mm, mode de fonctionnement eLo (basse consommation énergétique) avec configuration batterie DIN, siège standard, protège-conducteur et bandages.

## COTES DU CHARIOT



$Ast = Wa + x + l6 + a$  (voir lignes 4.34.1 & 4.34.2)

$a$  = espace de travail minimal

(selon la norme VDI = 200 mm ; selon la recommandation BITA = 300 mm)

$l6$  = longueur de la charge

\*Voie standard illustrée. Pour voie en option, voir ligne 3.6

### REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire Hyster.

¶ Sous fourches

■ Sans dossier d'appui de charge

✦  $h6$  avec une tolérance de  $\pm 5$  mm.

● Suspension totale spécifiée. Chariot à vide, avec point de repère du siège selon ISO 6055

◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension  $a$ ) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

† Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 et 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

● Ajouter 30mm avec dossier de charge

▽ Hip (hautes performances)

△ Mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique)

>> Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.

⊗ HLPZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

### Légende des tableaux :

★ Ajouter 501mm avec dossier d'appui de charge.

▼ Ajouter 452mm avec dossier d'appui de charge.

○ Retrancher 452mm avec dossier de charge

► Ajouter 374mm avec dossier de charge

\* Ajouter 325mm avec dossier de charge

✱ Retrancher 325mm avec dossier de charge

✕ Ajouter 320mm avec dossier de charge

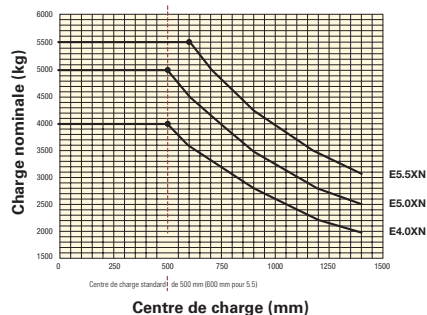
▲ Retrancher 320mm avec dossier de charge

❖ Hauteur maxi. des fourches =  $H3+s$

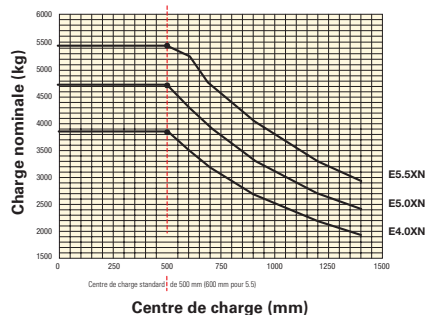
□ Levée libre (dessus des fourches) =  $h2+s$

## CAPACITÉS NOMINALES

### Avec tablier standard



### Avec tablier à déplacement latéral



**Centre de charge :** Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

**Charge nominale :** Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 4600 mm au-dessus des fourches.

### Attention

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Lorsque les charges sont élevées, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

### CE Sécurité :

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

## INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster

### MÂTS VISTA E4.0XN

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Inclinaison arrière	Hauteur hors-tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout-mât déployé (mm)	Levée libre (au-dessus des fourches) (mm) □
Vista duplex à levée libre limitée	3050	5	2134	3783 ★	150
	3650	5	2434	4383 ★	150
	4350	5	2784	5083 ★	150
Vista duplex à levée libre totale	3075	5	2134	3857 ▼	1352 ○
	3675	5	2434	4457 ▼	1652 ○
Vista triplex à levée libre totale	4415	5	2134	5197 ▼	1352 ○
	4950	5	2334	5732 ▼	1552 ○
	5550	5	2534	6332 ▼	1752 ○

E4.0XN = fourches de 50x120x1000 mm

### MÂTS VISTA E5.0XNS et E5.0XN

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Inclinaison arrière	Hauteur hors-tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout-mât déployé (mm)	Levée libre (au-dessus des fourches) (mm) □
Vista duplex à levée libre limitée	3390	5	2438	4257 ►	150
	3990	5	2738	4857 ►	150
	4790	5	3238	5657 ►	150
Vista duplex à levée libre totale	2815	5	2138	3731 ✱	1222 ✱
	3415	5	2438	4331 ✱	1522 ✱
Vista triplex à levée libre totale	4137	5	2138	5058 ✕	1217 ▲
	4690	5	2338	5611 ✕	1417 ▲
	4990	5	2438	5911 ✕	1517 ▲
	5290	5	2538	6211 ✕	1617 ▲
	5740	5	2738	6661 ✕	1817 ▲

E5.0XNS et E5.0XN = 50x150x1000 mm

### MÂTS VISTA E5.5XN

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Inclinaison arrière	Hauteur hors-tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout-mât déployé (mm)	Levée libre (au-dessus des fourches) (mm) □
Vista duplex à levée libre limitée	3400	5	2438	4257 ►	160
	4000	5	2738	4857 ►	160
	4800	5	3238	5657 ►	160
Vista duplex à levée libre totale	2825	5	2138	3731 ✱	1232 ✱
	3425	5	2438	4331 ✱	1532 ✱
Vista triplex à levée libre totale	4147	5	2138	5058 ✕	1227 ▲
	4700	5	2338	5611 ✕	1427 ▲
	5000	5	2438	5911 ✕	1527 ▲
	5300	5	2538	6211 ✕	1627 ▲
	5750	5	2738	6661 ✕	1827 ▲

E5.5XN = fourches de 60x150x1200 mm

#### E4.0XN – Tableau de capacité (kg) à des centres de charge de 500, 600 et 700 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Pneus bandages					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral intégré		
		Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm	Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm
Vista duplex à levée libre limitée	3050	4000	3600	3360	3870	3520	3220
	3650	4000	3600	3340	3860	3500	3210
	4350	4000	3600	3330	3860	3500	3210
Vista duplex à levée libre totale	3075	4000	3600	3380	3910	3560	3270
	3675	4000	3600	3360	3900	3550	3260
Vista triplex à levée libre totale	4415	4000	3600	3360	3850	3510	3230
	4950	3910	3520	3270	3750	3420	3140
	5550	3790	3410	3170	3630	3310	3040

E4.0XN = fourches de 50x120x1000 mm. Voie large obligatoire sur mâts triplex.

#### E5.0XNS – Tableau de capacité (kg) à des centres de charge de 500, 600 et 700 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Pneus bandages					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral intégré		
		Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm	Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm
Vista duplex à levée libre limitée	3390	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	3990	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	4790	5000	4500	4140	4700	4280	3920
Vista duplex à levée libre totale	2815	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	3415	5000	4500	4200	4820	4400	4040
Vista triplex à levée libre totale	4137	5000	4500	4180	4730	4310	3970
	4690	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	4990	4940	4440	4110	4650	4240	3900
	5290	4880	4390	4060	4590	4180	3850
	5740	4730	4300	3960	4480	4090	3760

E5.0XNS = fourches de 50x150x1200 mm. Voie large obligatoire sur mâts triplex

#### E5.0XN – Tableau de capacité (kg) à des centres de charge de 500, 600 et 700 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Pneus bandages					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral intégré		
		Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm	Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm
Vista duplex à levée libre limitée	3390	5000	4500	4180	4760	4330	3970
	3990	5000	4500	4170	4650	4320	3960
	4790	5000	4500	4140	4700	4280	3920
Vista duplex à levée libre totale	2815	5000	4500	4210	4840	4410	4050
	3415	5000	4500	4200	4820	4400	4040
Vista triplex à levée libre totale	4137	5000	4500	4180	4730	4310	3970
	4690	5000	4500	4170	4710	4300	3950
	4990	4930	4440	4110	4650	4240	3900
	5290	4820	4390	4060	4580	4180	3850
	5740	4670	4300	3960	4450	4080	3750

E5.0XN = fourches de 50x150x1200 mm. Voie large obligatoire sur mâts triplex

#### E5.0XN – Tableau de capacité (kg) à des centres de charge de 500, 600 et 700 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm) ❖	Pneus bandages					
		Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral intégré		
		Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm	Centre de charge de 500mm	Centre de charge de 600mm	Centre de charge de 700mm
Vista duplex à levée libre limitée	3400	5500	5500	5070	5500	5250	4820
	4000	5500	5500	5060	5500	5230	4800
	4800	5500	5500	5040	5500	5210	4780
Vista duplex à levée libre totale	2825	5500	5500	5100	5500	5340	4910
	3425	5500	5500	5080	5500	5320	4890
Vista triplex à levée libre totale	4147	5500	5500	5070	5500	5230	4820
	4700	5500	5500	5050	5500	5220	4800
	5000	5440	5440	5000	5440	5160	4740
	5300	5380	5380	4930	5380	5090	4690
	5750	5280	5260	4830	5280	4980	4590

E5.0XN = fourches de 50x150x1200 mm. Voie large obligatoire sur mâts triplex.

# CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

## FIABILITÉ

- Le nouveau mât, robuste, offre une excellente visibilité, d'excellentes performances de levage et une durabilité exceptionnelle, en toute fiabilité.
- Un châssis solide, des composants fiables et de longue durée assurent une excellente résistance et une parfaite stabilité. L'opérateur a davantage confiance en lui et sa productivité augmente.
- Le moteur à courant alternatif sur la traction et le levage, avec système de régulation thermique avancé intégré, permet au chariot de fonctionner de façon fiable sur de longues périodes et sur des cycles de travail exigeants, ce qui réduit considérablement les temps d'immobilisation.
- Le système électrique est équipé d'un réseau de communication CANbus et de capteurs à effet Hall, pour une meilleure fiabilité.
- La double protection IP66 des commandes empêche la pénétration des débris et de l'humidité. Résultat : moins de temps d'immobilisation du chariot.

## PRODUCTIVITÉ

- Le moteur de traction à courant alternatif autorise une accélération en douceur, un déplacement et des changements de direction rapides et un excellent couple. Le tout est associé à un freinage assisté : la manutention des charges est efficace, même pour les applications les plus ardues.
- Les dimensions compactes de ces chariots et leur extraordinaire maniabilité permettent d'opérer dans les allées étroites et assurent une productivité élevée dans les applications de magasinage ardues.
- La puissante batterie 80 V présente une autonomie accrue. Elle est dotée du changement latéral de batterie en option. Elle assure une traction et un levage extrêmement performants, pour une manutention rapide, efficace et continue des charges ainsi qu'une mise en charge aisée et rapide minimisant les temps d'immobilisation.
- Les leviers hydrauliques, nécessitant peu d'efforts et judicieusement placés sur le côté du siège, offrent à l'opérateur un bon confort de travail et optimisent la productivité. Les commandes par mini-leviers hydrauliques TouchPoint, en option, se trouvent sur l'accoudoir. Les fonctions hydrauliques sont désactivées lorsque le système de présence de l'opérateur décèle qu'aucun opérateur n'est présent.

- Les modes de fonctionnement programmables (HiP – Hautes Performances et eLo – Basse consommation énergétique) permettent de configurer le chariot de manière à répondre aux besoins fluctuants des applications et à offrir le juste équilibre entre performances et rendement énergétique.

## ERGONOMIE

- Le compartiment opérateur, qui bénéficie d'une conception ergonomique, est doté d'un plus grand espace au plancher utilisable et de montants du protège-conducteur avant arrondis. Il offre un environnement confortable et très productif à l'opérateur, grâce à un vaste espace pour les pieds, un espace généreux pour les épaules, une montée/descente en 3 points et un marchepied surbaissé.
- Une diminution du niveau sonore et des vibrations transmises à l'ensemble du corps allée à un nouveau siège à suspension totale incliné de 3° vers la droite, pour une position de travail plus naturelle - avec 80 mm de course de suspension et une plage de réglages - assurent à l'opérateur un confort constant sur les longues équipes de travail.
- La colonne de direction à inclinaison, réglable à l'infini sur une plage de 26° et dotée d'options de réglage télescopique et de mémoire d'inclinaison, est décentrée, pour une utilisation plus naturelle, un confort de travail optimal et une productivité accrue.
- L'accoudoir à mini-leviers, avec commandes hydrauliques et commande du sens de marche intégrées, équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence et d'un avertisseur sonore, offre le nec plus ultra en matière de confort de travail et de maîtrise du chariot. Les leviers de commande manuels permettent aussi une manutention aisée des charges.
- Un afficheur tête haute dégage le champ visuel de l'opérateur tout en lui permettant d'obtenir d'un seul coup d'œil des informations sur l'état ou les paramètres de fonctionnement du chariot.
- Le bouton d'arrêt d'urgence est intégré au module des leviers hydrauliques ou à l'accoudoir (s'il est équipé de mini-leviers), ce qui permet à l'opérateur d'y avoir accès de manière simple et pratique.
- Un frein de parking automatique contribue à l'agrément de conduite et à l'exceptionnel confort de travail de l'opérateur.

## FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Les freins en bain d'huile et les freins de parking automatiques, proposés de série, permettent de réaliser des économies et de minimiser les interventions de maintenance
- L'autonomie prolongée réduit le besoin de rechargement de la batterie, faisant gagner du temps et de l'argent et augmentant le temps de fonctionnement effectif.
- Le gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM) permet le réglage des paramètres de fonctionnement du chariot et surveille les fonctions clés afin d'adapter les performances à l'application et réduire la maintenance.
- Les informations de diagnostic obtenues rapidement permettent un dépannage précis et une planification simplifiée de l'entretien. Résultat : les coûts de fonctionnement diminuent.

## ENTRETIEN

- Intervalle de maintenance standard de 1000 heures.
- L'accès pour la maintenance est rapide et sans entraves, avec une plaque de plancher en deux parties facilement démontable donnant accès à l'accumulateur de direction, au maître cylindre du frein, au maître cylindre du frein de parking, au surpassement du frein de parking, au filtre hydraulique, à la jauge hydraulique, au clapet hydraulique, au gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM), aux vérins d'inclinaison et au frein de parking automatique par relâchement.
- Intervalle de maintenance des freins en bain d'huile = 4000 h
- Intervalle de changement de l'huile du pont moteur/de la transmission = 4000 h
- Les moteurs de traction et hydrauliques à courant alternatif ne nécessitent aucun entretien
- La batterie est facilement accessible grâce à un capot bien conçu qui s'ouvre amplement avec un minimum d'efforts.
- Un accès aux informations de diagnostic via l'afficheur ou le port de diagnostic sur la colonne de direction permet aux techniciens de maintenance de contrôler le fonctionnement du chariot et de planifier les opérations de maintenance nécessaires.

## OPTIONS

- Mini-leviers avec fonctions de déplacement et hydrauliques intégrées à l'accoudoir
- Fonction de verrouillage sur le serrage hydraulique
- Retour au point d'inclinaison programmé
- Leviers manuels avec bouton de verrouillage sur les accessoires de serrage sur le levier
- Colonne de direction avec réglage télescopique et mémoire d'inclinaison.
- Déplacement latéral intégré
- Indicateur du poids de la charge
- Détecteur de chocs
- Surveillance du circuit hydraulique
- Rétroviseurs
- Alarme de recul
- Extraction latérale de la batterie
- Siège pivotant
- Pédale Monotrol
- Kit d'éclairage complet feux LED
- Démarrage sans clé et mot de passe opérateur
- Rappel programmable d'entretien
- Liste de contrôles quotidiens opérateur
- Surveillance du système

# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

## POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



### HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)





[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option