



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOTS SOLIDES."**



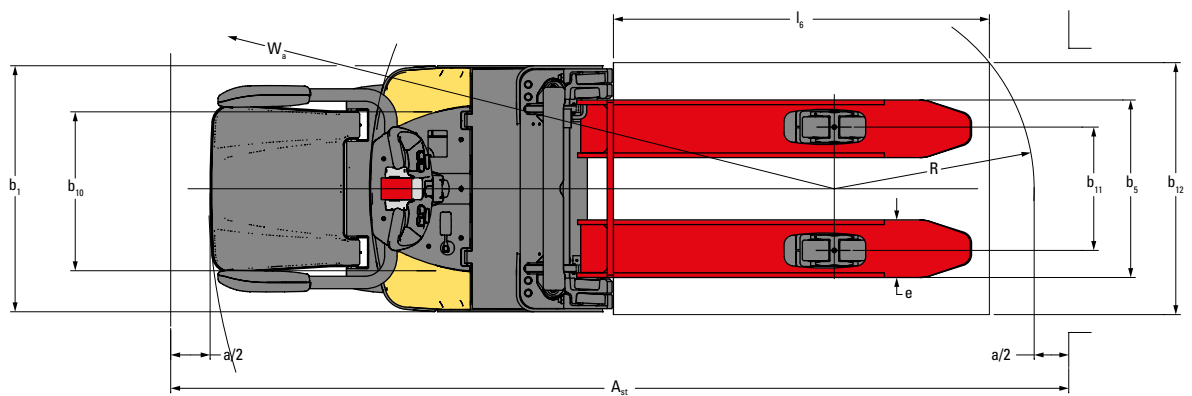
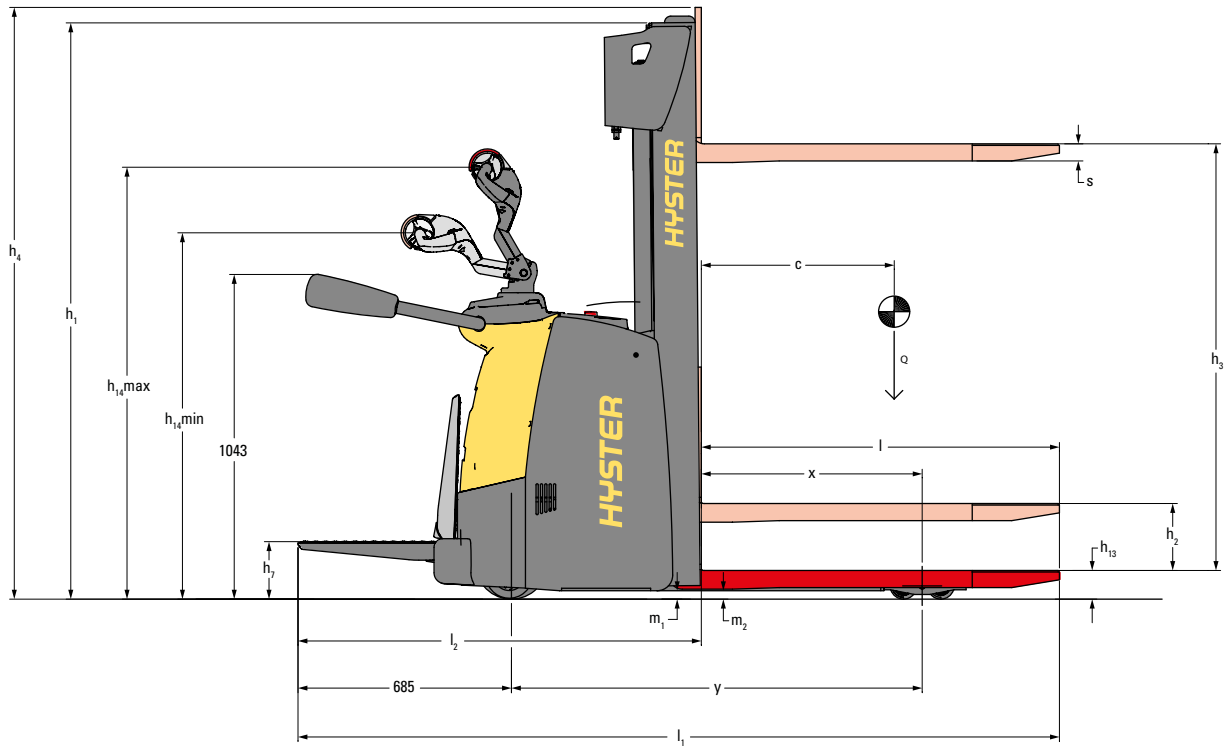
## **GUIDE TECHNIQUE SÉRIE S1.2-2.0S (IL/SL)**



**WWW.HYSTER.COM**

# > DIMENSIONS DU CHARIOT

## S1.2S / S1.4S / S1.6S / S2.0S





# > S1.2S / S1.4S / S1.6S / S2.0S

|              |  |  | HYSTER                          |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER |  |
|--------------|--|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|--|
|              |  |  | S1.2S                           | S1.4S                          | S1.6S                          | S2.0S                          |                                |                                |        |  |
| GÉNÉRALITÉS  | 1-1  | Constructeur   |                                 |                                | HYSTER                         | HYSTER                         | HYSTER                         | HYSTER                         |        |  |
|              | 1-2  | Désignation du modèle  |                                 |                                | S1.2S                          | S1.4S                          | S1.6S                          | S2.0S                          |        |  |
|              | 1-3  | Énergie  |                                 |                                | Électrique (batterie)          | Électrique (batterie)          | Électrique (batterie)          | Électrique (batterie)          |        |  |
|              | 1-4  | Type d'opérateur   |                                 |                                | Conducteur accompagnant/debout | Conducteur accompagnant/debout | Conducteur accompagnant/debout | Conducteur accompagnant/debout |        |  |
|              | 1-5  | Capacité nominale/charge nominale  | Q <sub>1</sub>                  | t                              | 1,2                            | 1,4                            | 1,6                            | 2,0                            |        |  |
|              | 1-6  | Distance du centre de charge   | c                               | mm                             | 600                            | 600                            | 600                            | 600                            |        |  |
|              | 1-8  | Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)                      | x                               | mm                             | 709                            | 709                            | 709                            | 709                            |        |  |
|              | 1-9  | Empattement  | y                               | mm                             | 1319                           | 1319                           | 1391                           | 1391                           |        |  |
|              | POIDS  | 2-1  | Poids en service                |                                | kg                             | 1100                           | 1130                           | 1240                           | 1243   |  |
| 2-2-1        |  | Charge par essieu en charge, avant/arrière (21)  |                                 | kg                             | 797   1503                     | 830   1700                     | 897   1943                     | 938   2305                     |        |  |
| 2-3-1        |  | Charge par essieu à vide, avant/arrière (21)   |                                 | kg                             | 749   351                      | 774   356                      | 837   403                      | 836   407                      |        |  |
| ROUES        | 3-1  | Type de pneumatiques   |                                 |                                | NDIltthane/NDIltthane          | NDIltthane/NDIltthane          | NDIltthane/NDIltthane          | NDIltthane/NDIltthane          |        |  |
|              | 3-2  | Taille des pneus, avant (21)   |                                 |                                | 230 x 80                       | 230 x 80                       | 230 x 80                       | 230 x 80                       |        |  |
|              | 3-3  | Taille des pneus, avant (21)   |                                 |                                | 85 x 100                       | 85 x 70                        | 85 x 70                        | 85 x 70                        |        |  |
|              | 3-4  | Roues supplémentaires (dimensions)   |                                 |                                | 150 x 50                       | 150 x 50                       | 150 x 50                       | 150 x 50                       |        |  |
|              | 3-5  | Nombre de roues, avant/arrière (X = motrices) (21)   |                                 |                                | 1x+1/2                         | 1x+1/4                         | 1x+1/4                         | 1x+1/4                         |        |  |
|              | 3-6  | Voie, avant (21)   | b <sub>10</sub>                 | mm                             | 510                            | 510                            | 510                            | 510                            |        |  |
|              | 3-7  | Voie, arrière (21)   | b <sub>11</sub>                 | mm                             | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            |        |  |
| DIMENSIONS   | 4-2  | Hauteur, mât abaissé   | h <sub>1</sub>                  | mm                             | 2100                           | 2100                           | 2100                           | 2100                           |        |  |
|              | 4-3  | Levée libre  | h <sub>2</sub>                  | mm                             | 100                            | 100                            | 100                            | 100                            |        |  |
|              | 4-4  | Levée  | h <sub>3</sub>                  | mm                             | 3200                           | 3200                           | 3200                           | 3000                           |        |  |
|              | 4-5  | Hauteur, mât déployé   | h <sub>4</sub>                  | mm                             | 3728                           | 3728                           | 3728                           | 3572                           |        |  |
|              | 4-6  | Levée initiale   | h <sub>3</sub>                  | mm                             | -                              | -                              | -                              | -                              |        |  |
|              | 4-8  | Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège                                       | h <sub>7</sub>                  | mm                             | 185                            | 185                            | 185                            | 185                            |        |  |
|              | 4-9  | Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.   | h <sub>14</sub>                 | mm                             | 1147   1382                    | 1147   1382                    | 1147   1382                    | 1147   1382                    |        |  |
|              | 4-15   | Hauteur, fourches abaissées  | h <sub>13</sub>                 | mm                             | 90                             | 90                             | 90                             | 90                             |        |  |
|              | 4-19-1   | Longueur hors tout (conducteur accompagnant) (3)   | l <sub>1</sub>                  | mm                             | 2009                           | 2009                           | 2081                           | 2081                           |        |  |
|              | 4-19-2   | Longueur hors tout (conducteur porté debout) (3)   | l <sub>1</sub>                  | mm                             | 2445                           | 2445                           | 2517                           | 2517                           |        |  |
|              | 4-20   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant) (3)                      | l <sub>2</sub>                  | mm                             | 859                            | 859                            | 931                            | 931                            |        |  |
|              | 4-20   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur porté debout) (3)                      | l <sub>2</sub>                  | mm                             | 1295                           | 1295                           | 1367                           | 1367                           |        |  |
|              | 4-21   | Largeur hors tout  | b <sub>17</sub> /b <sub>2</sub> | mm                             | 790                            | 790                            | 790                            | 790                            |        |  |
|              | 4-22   | Dimensions des fourches DIN ISO 2331   | s/e/l                           | mm                             | 55 x 185 x 1150                | 55 x 185 x 1150                | 55 x 185 x 1150                | 65 x 185 x 1150                |        |  |
|              | 4-25   | Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs                                     | b <sub>5</sub>                  | mm                             | 570 (22)                       | 570 (22)                       | 570 (22)                       | 570 (22)                       |        |  |
|              | 4-31   | Garde au sol, en charge, en dessous du mât   | m <sub>1</sub>                  | mm                             | 42                             | 42                             | 42                             | 42                             |        |  |
|              | 4-32   | Garde au sol au milieu de l'empattement  | m <sub>2</sub>                  | mm                             | 32                             | 32                             | 32                             | 32                             |        |  |
|              | 4-34-1   | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur accompagnant)   | A <sub>st2</sub>                | mm                             | 2463                           | 2463                           | 2534                           | 2534                           |        |  |
|              | 4-34-1   | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur porté debout)   | A <sub>st1</sub>                | mm                             | 2870                           | 2870                           | 2942                           | 2942                           |        |  |
|              | 4-34-4   | Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur accompagnant)   | A <sub>st2</sub>                | mm                             | 2429                           | 2429                           | 2500                           | 2500                           |        |  |
| 4-34-4       | Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur porté debout) | A <sub>st1</sub>   | mm                              | 2836                           | 2836                           | 2908                           | 2908                           |                                |        |  |
| 4-35-1       | Rayon de braquage extérieur (conducteur accompagnant) (2)                                    | W <sub>a2</sub>  | mm                              | 1596                           | 1596                           | 1667                           | 1667                           |                                |        |  |
| 4-35-2       | Rayon de braquage extérieur (conducteur porté debout) (2)                                    | W <sub>a1</sub>  | mm                              | 2003                           | 2003                           | 2075                           | 2075                           |                                |        |  |
| PERFORMANCES | 5-1  | Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur accompagnant)                              |                                 | km/h                           | 6,0                            | 6,0                            | 6,0                            | 6,0                            |        |  |
|              | 5-1  | Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur porté debout) (23) (24)                    |                                 | km/h                           | 7,5 (10)                       | 7,5 (10)                       | 8,5                            | 7,0                            |        |  |
|              | 5-1-1  | Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur accompagnant)           |                                 | km/h                           | 6,0                            | 6,0                            | 6,0                            | 6,0                            |        |  |
|              | 5-1-1  | Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur porté debout) (23) (24) |                                 | km/h                           | 7,5 (10)                       | 7,5 (10)                       | 8,5                            | 7,0                            |        |  |
|              | 5-2  | Vitesse de levage en charge/à vide   |                                 | m/s                            | 0,15   0,26                    | 0,15   0,26                    | 0,13   0,26                    | 0,10   0,19                    |        |  |
|              | 5-3  | Vitesse de descente en charge/à vide   |                                 | m/s                            | 0,4   0,3                      | 0,4   0,3                      | 0,4   0,3                      | 0,24   0,17                    |        |  |
|              | 5-7  | Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide   |                                 | %                              | - (16)                         | - (17)                         | 1,1   5,0                      | 0,7   5,0                      |        |  |
|              | 5-9  | Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide   |                                 | %                              | 7,0   16,8 (12)                | 6,9   16,3 (13)                | 8,1   20,0                     | 6,8   20,0                     |        |  |
|              | 5-10   | Frein de service   |                                 |                                | Électromagnétique              | Électromagnétique              | Électromagnétique              | Électromagnétique              |        |  |
|              | 6-1  | Moteur de traction, S2 60 mini.  |                                 | kW                             | 1,8 (11)                       | 1,8 (11)                       | 2,5                            | 2,5                            |        |  |
| 6-2          | Moteur de levage, puissance S3 15 %  |  | kW                              | 3,0 (20)                       | 3,0 (20)                       | 3,0 (20)                       | 3,0 (20)                       |                                |        |  |
| 6-3          | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non  |  |                                 | B                              | B                              | B                              | B                              |                                |        |  |
| 6-4          | Tension batterie/capacité nominale K5  |  | V/Ah                            | 24 V / 250 Ah (5)              | 24 V / 250 Ah (6)              | 24 V / 375 Ah (7)              | 24 V / 375 Ah (7)              |                                |        |  |
| 6-5          | Poids de la batterie (4)   |  | kg                              | 212                            | 212                            | 288                            | 288                            |                                |        |  |
| 6-6          | Consommation d'énergie selon le cycle VDI  |  | kWh/h                           | 1,0                            | 1,1                            | 1,25                           | 1,3                            |                                |        |  |
| 8-1          | Type d'unité motrice   |  |                                 | Variateur à courant alternatif | Variateur à courant alternatif | Variateur à courant alternatif | Variateur à courant alternatif |                                |        |  |
| 10-7         | Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur selon la norme EN 12053                       |  | dB (A)                          | 65,4                           | 65,4                           | 65,4                           | 65,4                           |                                |        |  |

# S1.2S IL / S1.4S IL / S1.6S IL / S1.6S SL



|             |  |  |  |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |      |      |
|-------------|--|--|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|
|             |  |  |  |                                | S1.2S IL                       |                                | S1.4S IL                       |                                | S1.6S IL                       |                                | S1.6S SL                       |      |      |
| GÉNÉRALITÉS | 1-1  | Constructeur   |  |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |                                | HYSTER                         |      |      |
|             | 1-2  | Désignation du modèle  |  |                                | S1.2S IL                       |                                | S1.4S IL                       |                                | S1.6S IL                       |                                | S1.6S SL                       |      |      |
|             | 1-3  | Énergie  |  |                                | Électrique (batterie)          |                                | Électrique (batterie)          |                                | Électrique (batterie)          |                                | Électrique (batterie)          |      |      |
|             | 1-4  | Type d'opérateur   |  |                                | Conducteur accompagnant/debout |                                | Conducteur accompagnant/debout |                                | Conducteur accompagnant/debout |                                | Conducteur accompagnant/debout |      |      |
|             | 1-5  | Capacité nominale/charge nominale  | Q <sub>1</sub>   | t                              | 1,2                            |                                | 1,4                            |                                | 1,6                            |                                | 1,6                            |      |      |
|             | 1-6  | Distance du centre de charge   | c  | mm                             | 600                            |                                | 600                            |                                | 600                            |                                | 600                            |      |      |
|             | 1-8  | Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)                      | x  | mm                             | 644                            |                                | 644                            |                                | 644                            |                                | 646                            |      |      |
|             | 1-9  | Empattement  | y  | mm                             | 1350                           |                                | 1350                           |                                | 1422                           |                                | 1408                           |      |      |
|             | POIDS  | 2-1  | Poids en service   |                                | kg                             | 1191                           |                                | 1191                           |                                | 1267                           |                                | 1523 |      |
|             |  | 2-2-1  | Charge par essieu en charge, avant/arrière (21)  |                                | kg                             | 912                            | 1479                           | 840                            | 1751                           | 1000                           | 1867                           | 1042 | 2081 |
| 2-3-1       |  | Charge par essieu à vide, avant/arrière (21)   |  | kg                             | 815                            | 376                            | 795                            | 396                            | 870                            | 397                            | 985                            | 538  |      |
| ROUES       | 3-1  | Type de pneumatiques   |  |                                | NDIltthane/NDIltthane          |                                | NDIltthane/NDIltthane          |                                | NDIltthane/NDIltthane          |                                | NDIltthane/NDIltthane          |      |      |
|             | 3-2  | Taille des pneus, avant (21)   |  |                                | 230 x 80                       |                                | 230 x 80                       |                                | 230 x 80                       |                                | 230 x 80                       |      |      |
|             | 3-3  | Taille des pneus, avant (21)   |  |                                | 85 x 95                        |                                | 85 x 75                        |                                | 85 x 75                        |                                | 85 x 70                        |      |      |
|             | 3-4  | Roues supplémentaires (dimensions)   |  |                                | 150 x 50                       |                                | 150 x 50                       |                                | 150 x 50                       |                                | 125 x 60                       |      |      |
|             | 3-5  | Nombre de roues, avant/arrière (X = motrices) (21)   |  |                                | 1x+1/2                         |                                | 1x+1/4                         |                                | 1x+1/4                         |                                | 1x+1/4                         |      |      |
|             | 3-6  | Voie, avant (21)   | b <sub>10</sub>  | mm                             | 510                            |                                | 510                            |                                | 510                            |                                | 522                            |      |      |
|             | 3-7  | Voie, arrière (21)   | b <sub>11</sub>  | mm                             | 385                            |                                | 385                            |                                | 385                            |                                | 968 - 1168 - 1368              |      |      |
| DIMENSIONS  | 4-2  | Hauteur, mât abaissé   | h <sub>1</sub>   | mm                             | 1900                           |                                | 1900                           |                                | 1900                           |                                | 2100                           |      |      |
|             | 4-3  | Levée libre  | h <sub>2</sub>   | mm                             | 100                            |                                | 100                            |                                | 100                            |                                | 100                            |      |      |
|             | 4-4  | Levée  | h <sub>3</sub>   | mm                             | 2800                           |                                | 2800                           |                                | 2800                           |                                | 3200                           |      |      |
|             | 4-5  | Hauteur, mât déployé   | h <sub>4</sub>   | mm                             | 3328                           |                                | 3328                           |                                | 3328                           |                                | 3728                           |      |      |
|             | 4-6  | Levée initiale   | h <sub>3</sub>   | mm                             | 120                            |                                | 120                            |                                | 120                            |                                | -                              |      |      |
|             | 4-8  | Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège                                       | h <sub>5</sub>   | mm                             | 185                            |                                | 185                            |                                | 185                            |                                | 185                            |      |      |
|             | 4-9  | Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.   | h <sub>14</sub>  | mm                             | 1147                           | 1382                           | 1147                           | 1382                           | 1147                           | 1382                           | 1147                           | 1382 |      |
|             | 4-15   | Hauteur, fourches abaissées  | h <sub>13</sub>  | mm                             | 90                             |                                | 90                             |                                | 90                             |                                | 55                             |      |      |
|             | 4-19-1   | Longueur hors tout (conducteur accompagnant) (3)   | l <sub>1</sub>   | mm                             | 2105                           |                                | 2105                           |                                | 2177                           |                                | 2161                           |      |      |
|             | 4-19-2   | Longueur hors tout (conducteur porté debout) (3)   | l <sub>1</sub>   | mm                             | 2540                           |                                | 2540                           |                                | 2612                           |                                | 2597                           |      |      |
|             | 4-20   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant) (3)                      | l <sub>2</sub>   | mm                             | 955                            |                                | 955                            |                                | 1027                           |                                | 1011                           |      |      |
|             | 4-20   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur porté debout) (3)                      | l <sub>2</sub>   | mm                             | 1390                           |                                | 1390                           |                                | 1462                           |                                | 1447                           |      |      |
|             | 4-21   | Largeur hors tout  | b <sub>17</sub> /b <sub>2</sub>  | mm                             | 790                            |                                | 790                            |                                | 790                            |                                | 794/1095 - 1295 - 1495         |      |      |
|             | 4-22   | Dimensions des fourches DIN ISO 2331   | s/e/l  | mm                             | 55 x 185 x 1150                |                                | 55 x 185 x 1150                |                                | 55 x 185 x 1150                |                                | 35 x 120 x 1150                |      |      |
|             | 4-24   | Largeur du tablier porte-fourches  | b <sub>3</sub>   | mm                             | -                              |                                | -                              |                                | -                              |                                | 800 / 1000 / 1200              |      |      |
|             | 4-25   | Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs                                     | b <sub>5</sub>   | mm                             | 570                            |                                | 570                            |                                | 570                            |                                | -                              |      |      |
|             | 4-31   | Garde au sol, en charge, en dessous du mât   | m <sub>1</sub>   | mm                             | 44                             |                                | 44                             |                                | 44                             |                                | 42                             |      |      |
|             | 4-32   | Garde au sol au milieu de l'empattement  | m <sub>2</sub>   | mm                             | 20                             |                                | 20                             |                                | 20                             |                                | 26                             |      |      |
|             | PERFORMANCES   | 4-34-1   | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur accompagnant) | A <sub>st</sub> 2              | mm                             | 2524                           |                                | 2524                           |                                | 2595                           |                                | 2619 |      |
|             |  | 4-34-1   | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur porté debout) | A <sub>st</sub> 1              | mm                             | 2932                           |                                | 2932                           |                                | 3002                           |                                | 3034 |      |
| 4-34-4      |  | Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur accompagnant)   | A <sub>st</sub> 2  | mm                             | 2511                           |                                | 2511                           |                                | 2582                           |                                | 2605                           |      |      |
| 4-34-4      |  | Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur porté debout)   | A <sub>st</sub> 1  | mm                             | 2919                           |                                | 2919                           |                                | 2990                           |                                | 3020                           |      |      |
| 4-35-1      |  | Rayon de braquage extérieur (conducteur accompagnant) (2)                                      | W <sub>a</sub> 2   | mm                             | 1626                           |                                | 1626                           |                                | 1697                           |                                | 1722                           |      |      |
| 4-35-2      |  | Rayon de braquage extérieur (conducteur porté debout) (2)                                      | W <sub>a</sub> 1   | mm                             | 2034                           |                                | 2034                           |                                | 2105                           |                                | 2137                           |      |      |
| 5-1         |  | Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur accompagnant)                              |  | km/h                           | 6,0                            |                                | 6,0                            |                                | 6,0                            |                                | 6,0                            |      |      |
| 5-1         |  | Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur porté debout) (23) (24)                    |  | km/h                           | 7,5 (10)                       |                                | 7,5 (10)                       |                                | 8,5                            |                                | 7,0                            |      |      |
|             | 5-1-1  | Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur accompagnant)           |  | km/h                           | 6,0                            |                                | 6,0                            |                                | 6,0                            |                                | 6,0                            |      |      |
|             | 5-1-1  | Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur porté debout) (23) (24) |  | km/h                           | 7,5 (10)                       |                                | 7,5 (10)                       |                                | 8,5                            |                                | 7,0                            |      |      |
|             | 5-2  | Vitesse de levage en charge/à vide   |  | m/s                            | 0,15                           | 0,26                           | 0,15                           | 0,26                           | 0,13                           | 0,26                           | 0,13                           | 0,26 |      |
|             | 5-3  | Vitesse de descente en charge/à vide   |  | m/s                            | 0,4                            | 0,3                            | 0,4                            | 0,3                            | 0,4                            | 0,3                            | 0,4                            | 0,3  |      |
|             | 5-7  | Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide   |  | %                              | - (18)                         |                                | - (19)                         |                                | 1,0                            | 4,8                            | 0,8                            | 3,7  |      |
|             | 5-9  | Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide   |  | %                              | 6,6                            | 15,3 (14)                      | 6,0                            | 15,3 (15)                      | 8,0                            | 20,0                           | 7,2                            | 16,8 |      |
|             | 5-10   | Frein de service   |  |                                | Électromagnétique              |                                | Électromagnétique              |                                | Électromagnétique              |                                | Électromagnétique              |      |      |
|             | 6-1  | Moteur de traction, S2 60 mini.  |  | kW                             | 1,8 (11)                       |                                | 1,8 (11)                       |                                | 2,5                            |                                | 2,5                            |      |      |
|             | 6-2  | Moteur de levage, puissance S3 15 %  |  | kW                             | 3,0 (20)                       |                                | 3,0 (20)                       |                                | 3,0 (20)                       |                                | 3,0 (20)                       |      |      |
|             | 6-3  | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non  |  |                                | B                              |                                | B                              |                                | B                              |                                | B                              |      |      |
| 6-4         | Tension batterie/capacité nominale K5                                  |  | V/Ah   | 24 V / 250 Ah (8)              |                                | 24 V / 250 Ah (9)              |                                | 24 V / 375 Ah (7)              |                                | 24 V / 375 Ah (25)             |                                |      |      |
| 6-5         | Poids de la batterie (4)   |  | kg   | 212                            |                                | 212                            |                                | 288                            |                                | 288                            |                                |      |      |
| 6-6         | Consommation d'énergie selon le cycle VDI                              |  | kWh/h  | 1,0                            |                                | 1,1                            |                                | 1,25                           |                                | 1,3                            |                                |      |      |
| 8-1         | Type d'unité motrice   |  |  | Variateur à courant alternatif |                                | Variateur à courant alternatif |                                | Variateur à courant alternatif |                                | Variateur à courant alternatif |                                |      |      |
| 10-7        | Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur selon la norme EN 12053 |  | dB (A)   | 65,4                           |                                | 65,4                           |                                | 65,4                           |                                | 65,4                           |                                |      |      |

# > INFORMATIONS RELATIVES AUX FOURCHES

## MÂT DUPLEX

|                        | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3) |
|------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|
|                        | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | b <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)            |
| S1.2S   S1.4S (250 AH) | 800                     | 1119        | 1500                            | 520/570/680   | 859   | 1659                   | 509                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2333                |
|                        |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2194                |
|                        | 1000                    | 1319        | 1596                            | 520/570/680   | 859   | 1859                   | 709                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2375                |
|                        |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2291                |
|                        | 1150                    | 1319        | 1596                            | 520/570/680   | 859   | 2009                   | 709                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2463                |
|                        |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1200                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2429                |
|                        | 1400                    | 1519        | 1888                            | 520/570/680   | 859   | 2259                   | 909                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2794                |
|                        |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2722                |
|                        | 1600                    | 1519        | 1888                            | 520/570/680   | 859   | 2459                   | 909                       | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2893                |
|                        |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2887                |

## MÂT TRIPLEX

|                            | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3) |
|----------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|
|                            | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | b <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)            |
| S1.2S   S1.4S (210/250 AH) | 800                     | 1119        | 1500                            | 520/570/680   | 902   | 1702                   | 466                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2367                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2221                |
|                            | 1000                    | 1319        | 1596                            | 520/570/680   | 902   | 1902                   | 666                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2397                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2317                |
|                            | 1150                    | 1319        | 1596                            | 520/570/680   | 902   | 2052                   | 666                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2483                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1200                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2463                |
|                            | 1400                    | 1519        | 1888                            | 520/570/680   | 902   | 2302                   | 866                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2801                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2755                |
|                            | 1600                    | 1519        | 1888                            | 520/570/680   | 902   | 2502                   | 866                       | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2899                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2924                |

## MÂT DUPLEX

|                            | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3) |
|----------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|
|                            | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | b <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)            |
| S1.4S (315/375 AH)   S1.6S | 800                     | 1191        | 1565                            | 520/570/680   | 931   | 1731                   | 509                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2399                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2260                |
|                            | 1000                    | 1391        | 1666                            | 520/570/680   | 931   | 1931                   | 709                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2445                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2361                |
|                            | 1150                    | 1391        | 1666                            | 520/570/680   | 931   | 2081                   | 709                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2533                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1200                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2499                |
|                            | 1400                    | 1591        | 1955                            | 520/570/680   | 931   | 2331                   | 909                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2861                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2788                |
|                            | 1600                    | 1591        | 1955                            | 520/570/680   | 931   | 2531                   | 909                       | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2960                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2953                |

## MÂT TRIPLEX

|                            | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3) |
|----------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|
|                            | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | b <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)            |
| S1.4S (315/375 AH)   S1.6S | 800                     | 1191        | 1565                            | 520/570/680   | 974   | 1774                   | 466                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2399                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2260                |
|                            | 1000                    | 1391        | 1666                            | 520/570/680   | 974   | 1974                   | 666                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2445                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2361                |
|                            | 1150                    | 1391        | 1666                            | 520/570/680   | 974   | 2124                   | 666                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2533                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1200                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2499                |
|                            | 1400                    | 1591        | 1955                            | 520/570/680   | 974   | 2374                   | 866                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2861                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2788                |
|                            | 1600                    | 1591        | 1955                            | 520/570/680   | 974   | 2574                   | 866                       | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2960                |
|                            |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2953                |

## MÂT DUPLEX

|       | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3) |
|-------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|
|       | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | b <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)            |
| S2.0S | 800                     | 1191        | 1565                            | 520/570/680   | 931   | 1731                   | 509                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2399                |
|       |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2260                |
|       | 1000                    | 1391        | 1666                            | 520/570/680   | 931   | 1931                   | 709                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2445                |
|       |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2361                |
|       | 1150                    | 1391        | 1666                            | 520/570/680   | 931   | 2081                   | 709                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2533                |
|       |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1200                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2499                |

# INFORMATIONS RELATIVES AUX FOURCHES



## MÂT DUPLEX

|                                     | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3)      |      |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|                                     | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | l <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)                 |      |
| S1.2S IL   S1.4S IL<br>(210/250 AH) | 800                     | 1150        | 1528                            | 520/570/680   | 955   | 1755                   | 444                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2413                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2263                     |      |
|                                     | 1000                    | 1350        | 1626                            | 520/570/680   | 955   | 1955                   | 644                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2440                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 800                  | 800                       | dans le sens transversal | 2361 |
|                                     | 1150                    | 1350        | 1626                            | 520/570/680   | 955   | 2105                   | 644                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2524                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 1200                 | 800                       | dans le sens transversal | 2511 |
| 1400                                | 1550                    | 1917        | 520/570/680                     | 955   | 2355  | 844                    | 844                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2834                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2802                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2932                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2972                     |      |

## MÂT TRIPLEX

|                                     | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3)      |      |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|                                     | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | l <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)                 |      |
| S1.2S IL   S1.4S IL<br>(210/250 AH) | 800                     | 1150        | 1528                            | 520/570/680   | 998   | 1798                   | 401                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2448                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2293                     |      |
|                                     | 1000                    | 1350        | 1626                            | 520/570/680   | 998   | 1998                   | 601                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2466                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 800                  | 800                       | dans le sens transversal | 2391 |
|                                     | 1150                    | 1350        | 1626                            | 520/570/680   | 998   | 2148                   | 601                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2547                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 1200                 | 800                       | dans le sens transversal | 2546 |
| 1400                                | 1550                    | 1917        | 520/570/680                     | 998   | 2398  | 801                    | 801                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2844                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2837                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2941                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 3010                     |      |

## MÂT DUPLEX

|                                     | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3)      |      |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|                                     | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | l <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)                 |      |
| S1.4S IL (315/375 AH)  <br>S1.6S IL | 800                     | 1222        | 1594                            | 520/570/680   | 1027  | 1827                   | 444                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2479                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2330                     |      |
|                                     | 1000                    | 1422        | 1696                            | 520/570/680   | 1027  | 2027                   | 644                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2511                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 800                  | 800                       | dans le sens transversal | 2432 |
|                                     | 1150                    | 1422        | 1696                            | 520/570/680   | 1027  | 2177                   | 644                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2595                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 1200                 | 800                       | dans le sens transversal | 2582 |
| 1400                                | 1622                    | 1983        | 520/570/680                     | 1027  | 2427  | 844                    | 844                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2901                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2869                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 2999                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 3040                     |      |

## MÂT TRIPLEX

|                                     | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3)      |      |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|                                     | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>5</sub> (mm)   | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | l <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)                 |      |
| S1.4S IL (315/375 AH)  <br>S1.6S IL | 800                     | 1222        | 1594                            | 520/570/680   | 1070  | 1870                   | 401                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2515                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2359                     |      |
|                                     | 1000                    | 1422        | 1696                            | 520/570/680   | 1070  | 2070                   | 601                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2537                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 800                  | 800                       | dans le sens transversal | 2462 |
|                                     | 1150                    | 1422        | 1696                            | 520/570/680   | 2220  | 601                    | 601                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2618                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           |                         | 1200                 | 800                       | dans le sens transversal | 2617 |
| 1400                                | 1622                    | 1983        | 520/570/680                     | 1070  | 2470  | 801                    | 801                       | 1000                    | 1400                 | dans le sens transversal  | 2912                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1400                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2905                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1000                    | 1600                 | dans le sens transversal  | 3009                     |      |
|                                     |                         |             |                                 |   |   |                        |                           | 1600                    | 800                  | dans le sens transversal  | 3078                     |      |

## MÂT DUPLEX

|          | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Largeur du tablier porte-fourches | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3)      |      |
|----------|-------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|          | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>3</sub> (mm)               | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | l <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)                 |      |
| S1.6S SL | 800                     | 1408        | 1722                            | 800/1000/1200                     | 1011  | 1811                   | 646                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2456                     |      |
|          |                         |             |                                 |                                   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2351                     |      |
|          | 950                     | 1408        | 1722                            | 800/1000/1200                     | 1011  | 1961                   | 646                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2535                     |      |
|          |                         |             |                                 |                                   |   |                        |                           |                         | 800                  | 800                       | dans le sens transversal | 2456 |
|          | 1150                    | 1408        | 1722                            | 800/1000/1200                     | 1011  | 2161                   | 646                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2619                     |      |
|          |                         |             |                                 |                                   |   |                        |                           |                         | 1200                 | 800                       | dans le sens transversal | 2605 |

## MÂT TRIPLEX

|       | Longueur de fourche (1) | Empattement | Rayon de braquage extérieur (3) | Largeur du tablier porte-fourches | Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3) | Longueur hors tout (3) | Distance de la charge (1) | Dimensions de la charge |                      |                           | Largeur d'allée (3)      |      |
|-------|-------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|------|
|       | l (mm)                  | y (m)       | Wa (mm)                         | b <sub>3</sub> (mm)               | l <sub>2</sub> (mm)                                 | l <sub>1</sub> (mm)    | x (mm)                    | l <sub>6</sub> (mm)     | b <sub>12</sub> (mm) | Positionnement de palette | Ast (mm)                 |      |
| S1.6S | 800                     | 1408        | 1722                            | 800/1000/1200                     | 1054  | 1854                   | 603                       | 1000                    | 800                  | dans le sens transversal  | 2486                     |      |
|       |                         |             |                                 |                                   |   |                        |                           | 800                     | 800                  | dans le sens transversal  | 2368                     |      |
|       | 950                     | 1408        | 1722                            | 800/1000/1200                     | 1054  | 2004                   | 603                       | 1000                    | 1000                 | dans le sens transversal  | 2560                     |      |
|       |                         |             |                                 |                                   |   |                        |                           |                         | 800                  | 800                       | dans le sens transversal | 2486 |
|       | 1150                    | 1408        | 1722                            | 800/1000/1200                     | 1054  | 2204                   | 603                       | 1000                    | 1200                 | dans le sens transversal  | 2641                     |      |
|       |                         |             |                                 |                                   |   |                        |                           |                         | 1200                 | 800                       | dans le sens transversal | 2641 |

# > INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT

## DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE

|                       | Hauteur de levage<br>h <sub>3</sub> (mm) | Levée libre<br>h <sub>2</sub> (m) | Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub><br>(mm) (1) | Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub><br>(mm) (2) | Poids<br>(kg) (3) |
|-----------------------|--|-----------------------------------|---|---|-------------------|
| S1.2S   S1.4S   S1.6S | 2800                                     | 100                               | 1900 (4)  | 3328  | 329               |
|                       | 3000                                     | 100                               | 2000 (4)  | 3528  | 343               |
|                       | 3200                                     | 100                               | 2100  | 3728  | 356               |
|                       | 3400                                     | 100                               | 2200  | 3928  | 369               |
|                       | 3600                                     | 100                               | 2300  | 4128  | 382               |
|                       | 3800                                     | 100                               | 2400  | 4328  | 395               |
|                       | 4000                                     | 100                               | 2500  | 4528  | 409               |
|                       | 4200                                     | 100                               | 2600  | 4728  | 422               |

## DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE

|                       | Hauteur de levage<br>h <sub>3</sub> (mm) | Levée libre<br>h <sub>2</sub> (m) | Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub><br>(mm) (1) | Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub><br>(mm) (2) | Poids<br>(kg) (3) |
|-----------------------|--|-----------------------------------|---|---|-------------------|
| S1.2S   S1.4S   S1.6S | 2740                                     | 1418                              | 1850 (4)  | 3268  | 341               |
|                       | 2940                                     | 1518                              | 1950 (4)  | 3468  | 354               |
|                       | 3140                                     | 1618                              | 2050  | 3668  | 367               |
|                       | 3340                                     | 1718                              | 2150  | 3868  | 380               |
|                       | 3540                                     | 1818                              | 2250  | 4068  | 393               |
|                       | 3740                                     | 1918                              | 2350  | 4268  | 406               |
|                       | 3940                                     | 2018                              | 2450  | 4468  | 419               |
|                       | 4140                                     | 2118                              | 2550  | 4668  | 432               |

## TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

|       |       | Hauteur de levage<br>h <sub>3</sub> (mm) | Levée libre<br>h <sub>2</sub> (m) | Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub><br>(mm) (1) | Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub><br>(mm) (2) | Poids<br>(kg) (3) |      |     |
|-------|-------|--|-----------------------------------|---|---|-------------------|------|-----|
| S1.6S | S1.4S | S1.2S                                    | S1.6S SL                          | 4040  | 1318  | 1850 (4)          | 4606 | 462 |
|       |       |  |                                   | 4340  | 1418  | 1950 (4)          | 4906 | 481 |
|       |       |  |                                   | 4620  | 1518  | 2050              | 5186 | 499 |
|       |       |  |                                   | 4900  | 1618  | 2150              | 5466 | 518 |
|       |       |  |                                   | 5180  | 1718  | 2250              | 5746 | 537 |
|       |       |  |                                   | 5460  | 1818  | 2350              | 6026 | 556 |
|       |       |  |                                   | 5740  | 1918  | 2450              | 6306 | 575 |
|       |       |  |                                   | 6020  | 2018  | 2550              | 6586 | 594 |

## DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE

|       | Hauteur de levage<br>h <sub>3</sub> (mm) | Levée libre<br>h <sub>2</sub> (m) | Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub><br>(mm) (1) | Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub><br>(mm) (2) | Poids<br>(kg) (3) |
|-------|--|-----------------------------------|---|---|-------------------|
| S2.0S | 2600                                     | 100                               | 1900 (4)  | 3172  | 327               |
|       | 2800                                     | 100                               | 2000 (4)  | 3372  | 340               |
|       | 3000                                     | 100                               | 2100  | 3572  | 353               |
|       | 3200                                     | 100                               | 2200  | 3772  | 366               |
|       | 3400                                     | 100                               | 2300  | 3972  | 379               |
|       | 3600                                     | 100                               | 2400  | 4172  | 393               |
|       | 3800                                     | 100                               | 2500  | 4372  | 406               |
|       | 4000                                     | 100                               | 2600  | 4572  | 419               |

### NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES MODÈLES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) Avec mât triplex -43 mm.
- (2) Levée initiale : section de charge abaissée +72 mm.
- (3) Avec mât triplex +43 mm ;  
avec mât triplex et dossier d'appui de charge +43 mm ;  
avec mât duplex et dossier d'appui de charge +27 mm.
- (4) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.
- (5) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 250 Ah version à bac en polypropylène (180 kg + lest 32 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg).
- (6) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 250 Ah version à bac en polypropylène (180 kg + lest 32 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg) ; avec 315/375 Ah, l'empattement augmente de y = +72 mm.
- (7) Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg).
- (8) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg).
- (9) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg) ; avec 315/375 Ah, l'empattement augmente de y = +72 mm.

- (10) Disponible en version 8,5 km/h avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (11) Disponible en version moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (12) Disponible en version 10,4/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (13) Disponible en version 9,0/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (14) Disponible en version 10,0/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (15) Disponible en version 9,0/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (16) Disponible en version 1,8/5,8 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (17) Disponible en version 1,4/5,7 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (18) Disponible en version 1,6/5,3 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (19) Disponible en version 1,3/5,3 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (20) Valeur se rapportant à S3 12 %.
- (21) Version à conducteur accompagnant. Pour la version à conducteur porté debout, l'avant/l'arrière sont inversés.
- (22) Disponible b<sub>s</sub> 680 mm : avec b<sub>s</sub> 680 mm et mât duplex, x -43 mm, l<sub>1</sub> et l<sub>2</sub> +43 mm.
- (23) Avec protections latérales non placées en position protection : 6 km/h.
- (24) Sans protections latérales (en option) : 6 km/h.
- (25) Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg).



**Sécurité** : Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.



# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION



| ERGONOMIE  | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
|--|-------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| Plate-forme standard avec bras latéraux                                      | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Plate-forme standard sans bras latéraux                                      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Démarrage par contact à clé  | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Mot de passe Opérateur   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Planchette à pince A4  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Barre multiusage au-dessus du capot moteur                                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Barre multiusage - Horizontale   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Pince polyvalente - x 1  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Pince polyvalente - x 2  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Porte-boissons   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Support pour film étirable   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| PaLETTE double   | -     | -     | -     | -     | 0        | 0        | 0        | -        |
| Timon de commande - à hauteur fixe   | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| CONSTRUCTION   | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Châssis B5 = 570 mm (2+2 points de contact)                                  | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | -        |
| Châssis B5 = 680 mm (2+2 points de contact)                                  | 0     | 0     | 0     | -     | -        | -        | -        | -        |
| Châssis B4 = 850 mm  | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | 0        |
| Châssis B4 = 1050 mm   | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | 0        |
| Châssis B4 = 1250 mm   | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | X        |
| Construction standard  | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Configuration chambre froide (-30°C)   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| TRACTION   | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Vitesse de déplacement maximum de 6 km/h                                     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Vitesse de déplacement maximum de 7 km/h                                     | -     | -     | -     | 0     | -        | -        | -        | -        |
| Vitesse de déplacement maximum de 7,5 km/h                                   | X     | X     | -     | -     | X        | X        | -        | -        |
| Vitesse de déplacement maximum de 8,5 km/h                                   | 0     | 0     | X     | -     | 0        | 0        | X        | X        |
| LEVÉE  | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Mât duplex sans levée libre de 2800 mm                                       | X     | X     | X     | -     | X        | X        | X        | X        |
| Mât duplex sans levée libre de 2600 mm                                       | -     | -     | -     | X     | -        | -        | -        | -        |
| Tablier FEM2A de 800 mm  | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | X        |
| Tablier FEM2A de 1000 mm   | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | 0        |
| Tablier FEM2A de 1200 mm   | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | 0        |
| Dosseret d'appui de charge de 1000 mm de haut                                | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Fourches soudées, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 570 mm x 55 mm  | X     | X     | X     | -     | X        | X        | X        | -        |
| Fourches soudées, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 570 mm x 65 mm  | -     | -     | -     | X     | -        | -        | -        | 0        |
| Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 800 mm x 120 mm x 35 mm  | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | 0        |
| Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 950 mm x 120 mm x 35 mm  | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | X        |
| Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 120 mm x 35 mm | -     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | 0        |
| UTILISATION  | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Alarme sonore de marche avant (fourches en queue)                            | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Alarme sonore de marche arrière (fourches en tête)                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Alarme sonore de marche avant et de marche arrière                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons                         | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |

## NOTES CONCERNANT LES TABLEAUX D'INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT :

- (1) Avec levée libre de 100 mm pour mât sans levée libre.
- (2) Avec dosseret d'appui de charge (h = 1000) pour tablier h<sub>4</sub> + 562 mm (mât duplex), + 524 mm (mât triplex), + 518 mm (mât duplex S2.0S).
- (3) Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires.
- (4) Non disponible avec extraction verticale

## NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES FOURCHES :

- (1) Mât duplex uniquement : retirer 27 mm avec dosseret d'appui de charge
- (2) Mât duplex uniquement : ajouter 27 mm avec dosseret d'appui de charge
- (3) Valeurs se rapportant à la configuration à conducteur accompagnant ; pour la configuration à conducteur porté debout : W<sub>a</sub> et A<sub>st</sub> + 415 mm, l<sub>1</sub> et l<sub>2</sub> + 436 mm
- (4) Valeurs se rapportant à b<sub>3</sub>

Les valeurs en caractères gras sont celles de la version de référence

Les versions présentées dans les tableaux ne sont pas toutes disponibles en option standard

## NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

X Équipements de série

0 Équipements en option

- Non disponible

## REMARQUES :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

## > ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

| UTILISATION (suite)   | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
|---|-------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| Protection du mât en Lexan  | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Protection du mât en treillis métallique                                      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker                         | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Système sans fil de gestion Hyster Tracker – Accès/vérification               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker – Surveillance          | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Roue motrice en NDIIthane 230 x 80 mm   | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Roue motrice antistatique en NDIIthane 230 x 80 mm                            | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Roue motrice en Dynaroll 230 x 80 mm  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Roue motrice en Redthane 230 x 80 mm  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Roues porteuses montées sur bogies en polyuréthane 85 x 70 mm                 | 0     | 0     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Roues porteuses simples en polyuréthane 85 x 90 mm                            | -     | -     | -     | -     | X        | -        | -        | -        |
| Roues porteuses simples en polyuréthane 85 x 100 mm                           | X     | -     | -     | -     | -        | -        | -        | -        |
| BATTERIES   | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Batteries de 24 V / 210-250 Ah  | 0     | 0     | -     | -     | 0        | 0        | -        | -        |
| Batteries de 24 V / 315-375 Ah  | -     | 0     | 0     | 0     | -        | 0        | 0        | 0        |
| Compartiment batterie de 624 x 212 x 627 mm (pour batterie DIN de 210/250 Ah) | X     | X     | -     | -     | X        | X        | -        | -        |
| Compartiment batterie de 624 x 284 x 627 mm (pour batterie DIN de 315/375 Ah) | -     | 0     | X     | X     | -        | 0        | X        | X        |
| Extraction latérale de la batterie  | X     | X     | X     | X     | -        | -        | -        | X        |
| Extraction verticale de la batterie   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Extraction latérale (utilisation de rouleaux)                                 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Table double pour changement de batterie                                      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Rallonge de câble pour batterie (1500 mm)                                     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Chargeur embarqué   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Chargeur 50 Hz, monophasé, 8 heures   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Chargeur haute fréquence, monophasé, 8 heures                                 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Chargeur haute fréquence, monophasé, 12 heures                                | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| ASPECT  | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Chariot base peinture Hyster  | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Chariot base peinture spéciale  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |
| AUTRES  | S1.2S | S1.4S | S1.6S | S2.0S | S1.2S IL | S1.4S IL | S1.6S IL | S1.6S SL |
| Garantie : garantie constructeur de 24 mois / 4000 heures                     | X     | X     | X     | X     | X        | X        | X        | X        |
| Garantie : extension de garantie 36 mois / 6000 heures                        | 0     | 0     | 0     | 0     | 0        | 0        | 0        | 0        |

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

**Partout dans le monde, Hyster est un partenaire de choix dans le secteur de la manutention. Grâce à son réseau de distribution le plus solide de l'industrie, Hyster prend en charge les opérations les plus ardues et propose des solutions à grande valeur ajoutée et des produits d'une fiabilité exemplaire.**

Robuste, le nouveau gerbeur à plate-forme Hyster® est conçu pour être efficace pour le stock et transport sur des distances courtes à moyennes. Pour le transfert de charges en interne, de la fin de ligne de fabrication aux rayonnages, pour aménagement sur ligne et préparation de commandes. Il se caractérise par son excellente maniabilité, sa parfaite maîtrise de conduite et la visibilité optimale qu'il offre.

Ce gerbeur à plate-forme entièrement nouveau affiche les qualités incontournables de la marque Hyster : solidité, intelligence, fiabilité et efficacité.

## FIABILITÉ

- Le châssis standard soudé est disponible en 2 longueurs de base (suivant le compartiment batterie) et en 2 épaisseurs différentes (suivant la capacité).
- Le châssis des modèles à levée initiale est disponible en 2 longueurs de base (suivant le compartiment batterie) et en 1 épaisseur.
- Deux compartiments de batterie différents (210-250 Ah, 315-375 Ah) sont disponibles pour s'adapter aux différents besoins.
- Deux mode d'extraction de batterie disponibles - extraction verticale ou latérale de la batterie.
- Le compartiment batterie pour extraction verticale est fermé des deux côtés. L'extraction verticale est disponible avec la cote h1 supérieure à 2020 mm.
- Plate-forme large et profonde pour un confort accru de l'opérateur.
- Conception robuste du châssis avec un châssis de base monobloc (pas de bras soudés) et un nouveau pare-chocs embouti.
- Le pare-chocs est plus épais de 5 mm. Il a été conçu avec des arrondis qui améliorent à la fois la protection du pied de l'opérateur et la robustesse.
- Les couvercles des batteries sont en polycarbonate épais moulé par injection.
- Variateur à processeurs doubles pour une plus grande fiabilité.

## PRODUCTIVITÉ

- Le moteur de traction Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement.
- La roue motrice standard est une roue en NDIIthane® 92 Sh. Elle convient aux charges lourdes et présente une résistance élevée à la déchirure et une grande élasticité en cas de choc.

- Des roues forte traction (Redthane®75 SH), des roues longues distances (DynaRoll® noir 95 SH) et des roues conductrices en NDIIthane® sont disponibles en option.
- La version à levée initiale possède une plus grande garde au sol et facilite la conduite du chariot en rampe ou sur sols irréguliers.
- La vitesse de traction maximum peut être réduite à la valeur souhaitée par le client si nécessaire.

## ERGONOMIE

- Le timon est conçu de façon à permettre une position de conduite ergonomique, avec une bonne maîtrise des commandes.
- Les tableaux de bord sont positionnés dans une position facile à atteindre et conçus pour accueillir à la fois une clé et un clavier, avec la même disposition et le même cache. Le couvercle est doté de parois épaisses pour protéger les éléments de toute chute d'objet. Le bouton d'arrêt d'urgence est visible et à portée de main sous tous les angles.
- L'afficheur monté sur le tableau de bord comporte des alarmes, un indicateur de batterie et un horamètre.
- Les couvercles peuvent contenir de petits objets, des bouteilles/canettes (d'un diamètre maximum de 75 mm) et du ruban adhésif.
- Sur la partie avant du cache du moteur, en dessous du tableau de bord, il y a un espace de rangement pour le manuel, maintenu en place par un élastique. Un espace supplémentaire est disponible pour ranger d'autres documents papier.

## VISIBILITÉ

- Le mât est composé des profilés Hyster de conception exclusive, qui réduisent la largeur totale des cadres de mât (visibilité améliorée).

- Position de levage des vérins optimisée pour accroître la visibilité de l'opérateur.
- La ligne arrondie des couvercles de batterie permet d'accroître la visibilité sur les fourches.

## COÛT D'EXPLOITATION

- La texture lisse du cache du moteur lui donne un aspect brillant, facilite son nettoyage et ne retient pas la saleté qui s'y dépose.
- Le moteur de traction Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement : il est plus performant et plus productif.
- Le couvercle de la batterie protège la batterie de toute chute d'objet et le bouton d'arrêt d'urgence reste visible sous tous les angles.
- Les éléments bénéficient d'un haut niveau de communalité avec d'autres chariots Hyster. Leur fiabilité et leur durabilité sans faille simplifient la maintenance.

## FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Galets de charges lubrifiés à vie dans le mât.
- L'afficheur affiche les codes d'anomalie, l'état de la batterie et l'horamètre.
- Niveau d'accès pour l'entretien par ordinateur portable et câble d'entretien Hyster standardisé.
- Dépannage par CAN et par afficheur.
- Huile de transmission "à vie"
- Il n'est pas nécessaire de régler le frein pendant sa durée de vie.
- Intervalle de maintenance de 3000 heures ou 3 ans pour l'huile et le filtre hydrauliques.
- Garantie standard de 24 mois.

# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster® fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster® s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots élévateurs.

Notre ambition ? Mettre en place un partenariat exhaustif visant à répondre à l'éventail complet des problématiques de manutention : que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster®.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.




## HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tél. : +44 (0) 1276 538500

 [www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)  [infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  [www.hyster-bigtrucks.com](http://www.hyster-bigtrucks.com)

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, , et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES." sont des marques de HYSTER-YALE Group, Inc. NDIIThane, RedThane et Dynaroll sont des marques de Wicke GmbH + Co. KG. Lexan est une marque de Sabic Global Technologies B.V.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

